



Exp'Air

Exposition à la pollution de l'Air dans les Rues

INFORMATION POLLUTION DE L'AIR



Traquer la pollution dans les rues d'Annecy?

C'est possible grâce à **Exp'Air**, un outil de modélisation mis au point par Air-APS

Pour répondre à sa mission première de surveillance de la qualité de l'air, l'Air de l'Ain et des Pays de Savoie (Air-APS) procède habituellement à des mesures grâce à des stations fixes. Elles permettent de connaître la qualité de l'air moyenne respirée par la majorité de la population. A présent, pour apporter une information plus complète, Air-APS souhaite connaître plus précisément la qualité de l'air dans chaque rue de la ville, et

adopte donc une démarche de modélisation. Le processus de modélisation d'Exp'Air consiste, dans un premier temps, à évaluer les émissions de polluants dans l'atmosphère (nombre de véhicules en circulation, vitesse, carburant...) puis à décrire l'ensemble des phénomènes qui régissent la pollution atmosphérique (dispersion des polluants, conditions météorologiques, topographie urbaine...). Ensuite, le logiciel développé

par l'École Centrale de Lyon, prend le relais en transposant ces données en calculs, ce processus recrée ainsi virtuellement une réalité complexe.

A partir de cette modélisation, la pollution peut ainsi être représentée cartographiquement et nous prenons donc connaissance de sa répartition spatiale, comme l'auraient fait des milliers de capteurs classiques..



La pollution automobile affecte principalement les grands axes



Exp'Air, a mis en évidence que les principaux axes de circulation annéciens sont concernés par le dépassement de la valeur limite en dioxyde d'azote (NO₂). Il se concentre effectivement sur les zones de transit important (Le Crêt du Maure, le Boulevard de la Rocade, le boulevard du Lycée, le boulevard Decouz et l'avenue du Rhône), épargnant ainsi le secteur piétonnier et le champ de Mars. 80% de la zone d'étude présentent des concentrations qui respectent néanmoins l'objectif qualité.

Et les Autres Polluants ?

Pour le benzène (C₆H₆) et les poussières en suspension (PM₁₀), se sont les mêmes axes qui sont concernés par le dépassement de l'objectif qualité. On remarque que la pollution reste tout de même bien localisée à proximité des axes de circulation les plus fréquentés et ne s'étend guère.

Efficaces les FAP ?

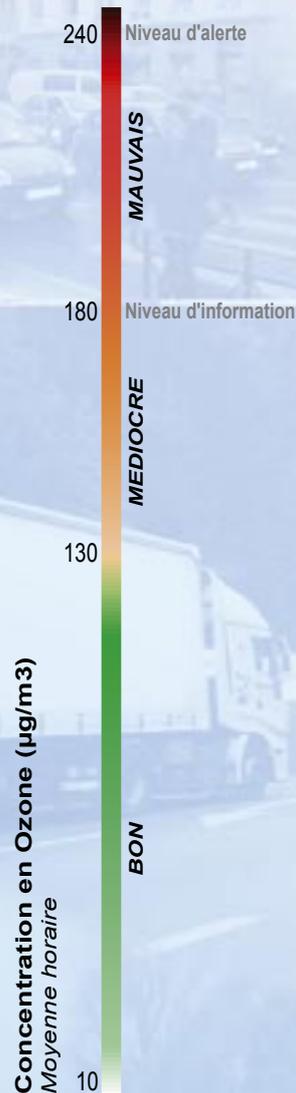
Malgré ses bonnes performances environnementales, du fait en particulier de sa faible consommation, le diesel demeure critiqué pour ses rejets de particules. L'utilisation de Filtre à Particules (FAP) permet de réduire de l'ordre de 80 % les quantités de poussière émises par les véhicules diesels. Depuis 2005, les FAP équipent les bus de la SIBRA. Dans certaines rues, cette technologie permet de diminuer les rejets de PM₁₀ de 30 à 40%. Un gain substantiel, mais qui, malheureusement, se traduit par une amélioration d'à peine 1 µg/m³ sur la qualité de l'air. Et oui... le trafic automobile étant largement majoritaire, les émissions des bus ne représentent que 5 % des émissions totales en poussières sur l'ensemble de la zone...

Ozone : toute l'agglomération concernée

INFORMATION
POLLUTION
DE L'AIR

L'ozone fait tout à l'envers

Car contrairement aux polluants primaires qui restent à proximité de leurs lieux de production, l'ozone de par sa formation complexe, est souvent plus important en périphérie des agglomérations. Mais quand la qualité de l'air devient médiocre, c'est toute l'agglomération qui est concernée. Étant naturellement associé à la puissance du rayonnement solaire, sa concentration s'élève au fil de la journée : il se fait discret en matinée et aux bords des routes pour s'épanouir aux heures les plus chaudes de la journée. Mais quand il se réveille, personne n'est alors épargné... les niveaux peuvent monter très haut et dépasser les taux admissibles par les habitants les plus sensibles.



Et maintenant ?

ExP'Air a vocation à suivre régulièrement l'évolution de la qualité de l'air, mais aussi à la prévoir...

Il peut également contribuer aux réflexions préalables aux scénarios d'aménagement, en simulant les impacts sur la qualité de l'air.

Ensemble, nous avons les moyens d'un meilleur air pour demain.

Outil éprouvé,

ExP'Air a été également développé pour évaluer la qualité de l'air de Chambéry. D'autres villes de l'Ain et des Pays de Savoie sont prévues à son programme

Pour en savoir plus :

Le rapport complet de l'étude "Cartographie de la qualité de l'air dans les rues de Chambéry par modélisation" est disponible en ligne dans la rubrique "Publications/ Air-APS/ Etudes" du site Internet www.atmo-rhonealpes.org.

Air-APS
L'Air de l'Ain et des Pays de Savoie
430 rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
F-73000 CHAMBERY
Téléphone : 04 79 69 05 43
Fax : 04 79 62 64 59
E-mail : air-aps@atmo-rhonealpes.org

Infos Qualité de l'air :
Serveur vocal : 04 79 69 96 96
www.atmo-rhonealpes.org

